



Давайте поговорим о том, какова должна быть периодичности ухода за своим авто. Как же часто следует мыть машину, радиатор, двигатель, как часто нужно проводить влажную уборку салона, полировать кузов и делать химчистку? В этом случае, естественно, каждый решает сам, более того это в первую очередь зависит от условий и особенностей эксплуатации транспортного средства клиентом. Но в любом случае определенные рекомендации и советы существуют.

Как говорят специалисты, мойку кузова машины необходимо проводить один раз в неделю, минимум, ведь грязь, которая оседает на ЛКП каждый день, имеет негативное свойство въедаться в само покрытие и даже менять первоначальный цвет машины. Более выражено и очевидно это проявляется на белых авто. Итак, салон ТС также нуждается в регулярной уборке. Согласитесь, совсем неприятно и даже вредно находиться в пыли и грязи. А при отсутствии регулярной уборки покрытия и сам кузов может изменить не только цвет, но и непосредственно структуру. Особенно это касается тканевой обшивки сидений, кожи, пластика и ковролина. Обычно комплексную уборку в машине делают один раз в 14 дней. Если авто сильно запущен, то спасет обычная химчистка, однако это дополнительные затраты денежных средств и времени, поэтому лучше машину не запускать. Сегодня есть много средств, которые помогают очистить авто как можно лучше. Никогда не забывайте о литых дисках, так как они тоже требуют мойки. Если периодически не выполнять их очистку, то в ближайшем будущем их цвет изменится, и они перестанут быть оригинальным и красивым дополнением вашего автомобиля.

Поверьте, периодически посещая автомойку, ваше транспортное средство всегда будет выглядеть свежим и привлекательным, то есть практически таким, какой он выехал из автосалона!