Автор: Administrator
08.04.2013 22:50 -



В наше время кондиционер внутри автомобиля – это неотъемлемая его часть. Но и он может пострадать и перестать нормально работать.

Если вы заметили подобное явление, то, в первую очередь, проверьте свою решётку радиатора. Она может быть сильно загрязнена, из-за чего лишнее тепло передаётся на радиатор кондиционера, из-за чего он перестаёт функционировать вообще или функционирует не так, как нужно.

Не спешите менять радиатор, покупать новый кондиционер или перезаправлять старый – просто проверьте состояние основного радиатора.

Если всё из-за этого, сначала попробуйте промыть его, не снимая с автомобиля. Это самый простой способ решить проблему забитого кондиционера. Но самый неэффективный. Вся грязь просто опустится у нижней части радиатора. Поэтому такое промывание решётки радиатора не считается эффективным и долговременным решением проблемы.

Намного лучше будет провести промывку радиатора со снятием его с автомобиля. Это эффективный способ решить проблему плохой вентиляции.

Во время процедуры снимаются защитные крышки, радиатор проверяется на наличие течи. После сливается антифриз, от радиатора отсоединяются все трубки и проводки, после чего он снимается с автомобиля. Радиатор промывают под несильным напором воды. Перед тем, как поставить радиатор на место, нужно также продуть снаружи радиатор кондиционера с помощью сжатого воздуха.

Также не лишним будет обратить внимание на качество охлаждающей жидкости. Его можно проверить с помощью ареометра. Если качество уже не то, то лучше сменить антифриз. Также, если при сливе антифриза вы заметили даже незначительное изменение его цвета, то промойте всю систему охлаждения, так как на некоторых деталях может собираться ржавчина, а это влияет на качество работы системы.

Ещё не забывайте время от времени чистить двигатель. Чистый двигатель обладает более высоким уровнем теплоотдачи, что увеличивает эффективность работы системы микроклимата. Для нормального функционирования двигатель необходимо чистить хотя бы один раз в год.

Многие также задаются вопросом, как проводить эту процедуру: самостоятельно или в сервисном центре. Тут всё зависит от вашего опыта. Если вы сможете нормально снять и поставить обратно радиатор, то поздравляем, вы сэкономите 2500-3000 рублей. Только помните, что радиатор нужно всё равно отвезти на чистку.