Автор: Administrator
29.06.2012 13:09 - Обновлено 16.08.2012 09:44



Полировка кузова помогает придать поверхностям машины приятный лоск и блеск. После этой процедуры авто просто радует глаз. Данная мойка пользуется огромным спросом у автовладельцев, особенно летом и весной. Ручная полировка не требует от специалиста особых ухищрений. В этом случае нужна лишь баночка с полиролью, губка и две пары рук.

Например, двое работников смогут справиться с одним кузовом всего за полчаса, возможно даже меньше. Конечно, есть еще один отличные способ – это полировка при помощи специальных оборудований, точнее с помощью полировочной машинкой, однако и обойдется она немного дороже.

А вот ручная полировка – довольно демократичный вариант, который подойдет многим. Еще одна услуга, встречающаяся во многих автомойках, - это химчистка салона. В этом случае потребуется дополнительное оборудование, например, такое как моющий пылесос. Подобная химчистка является трудоемким и длительным процессом, а соответственно сравнительно дорогим. Двое рабочих могут возиться с одним салоном, как правило, от четырех до пяти часов. Но время зависит от объема работы, ведь некоторые автовладельцы заказывают не полную процедуру, а чистку лишь некоторых частей салона.

Очень полезная услуга – чистка колесных дисков. Как известно, со временем на дисках от нагревания скапливается неподатливый нагар. Раньше снятие нагара считалось немаленькой проблемой, до тех пор, пока на автомоечном рынке услуг не появилось достаточное число разнообразных средств химии для авто. Ранее поступали примерно следующим образом: сначала диски обрабатывались специальным составом для мойки двигателя, далее тщательно, долго и любовно оттирали грязь при помощи обычной щетки. Если щетка не могла справиться с некоторым нагаром, то в ход шла деревянная палочка. Так что подобная услуга в одно время была не очень сильно распространена. Сегодня же различные производители способны предложить огромное многообразие количество самой разнообразной химии, поэтому борьба с нагаром в современном мире

не составляет никакой проблемы. На нужную часть просто наносится средство, оставляется там на пару минут, а затем легко смывается губкой. Если слой нагара слишком толстый, то вся операция проделывается в два захода. Если это делают два мойщика, то время всей процедуры – десять минут.