Автор: Administrator
17.12.2013 00:00 - Обновлено 22.12.2013 13:14

В данный момент существует огромное количество материалов, которые легко смогут отполировать пластиковые фары за несколько минут. Так как сейчас полировка пластиковых фар стоит много, можно всегда вернутся к методу «сделай сам», так будет дешевле, но нужно сначала научится этому. Полировка это совсем несложно, да и переплачивать лишний раз не нужно. Нужно выбирать средство для полировки пар и начать протирать там где делают замену. Полировка пластиковых фар нужно полировать каждых два-три года, на что уходит почти 20 минут. После полировки средством для фар светопропускной эффект возрастает почти на 80%, ну а если хозяин уж очень усерден, то такие фары будут казаться только купленными. Сам процесс полировки проходит в несколько этапов. Для начала нужно удалить сколы отшлифовав фару финишными полировочными пастами. Прошлифовать фары можно с помощью шлифованной машины, ну или без неё, если таковой нету. Зернистость шкурки шлифа зависит от значительности царапин. Шлифовку проводят кругом или шкуркой, которые применяются с водой. Полировку нужно делать только с пастами, которые имеют абразивный порошок. Они-то как шкурка имеют такую зернистость, что позволяет фаре стать более блестящей.

Множество паст для полировки, которые вмещают абразивный порошок, слишком велик, чтобы понимать какой лучше. Каждая из марок, выдающая полистирол имеет свою технологию. Из-за этого не нужно думать какую марку лучше приобрести.

Основной причиной царапин и осколков является грязь и камушки, которые попадаются при еде автомобиля. Когда дороги покрываются слякотью или снегом, любители решают протереть грязь обычной тряпкой, но этого делать нельзя ведь любой камушек, зацепившийся за тряпку, может испортить всю картину. Посещение автомоек в регулярном порядке тоже является одной из причин царапин фар. И, конечно же, его величество время дает знать, ведь чем старше машина, тем тускнее фары. Все эти процессы приводят к плохому состоянию стекляшек.