Автор: Administrator
15.06.2013 08:40 - Обновлено 15.06.2013 12:18



На самой дорогой автомоечной станции мира мытьё одного автомобиля занимает около 250 часов. Применяется более ста видов средств для мытья и полировки лакокрасочного покрытия автомобиля. За суперкачественную мойку автомобиля Вам нужно будет заплатить «всего» 8 200 евро. Владелец данной автомойки, Герчарн Сахота (Gurchan Sahota), сам занимается очисткой каждой машины. По его словам, он полирует каждую часть авто по пять раз, убирая царапины, невидимые невооружённому глазу.

Господин Сахота обнаружил пристрастие к очистке автомобилей пять лет назад, когда впервые по предложению соседа помыл его автомобиль. После окончания университета, Сахота просился на работу у местного дилера Aston Martin. Его взяли на временный срок, но после того, как специалисты и клиенты увидели прекрасные результаты его работы, мойщику предложили постоянное сотрудничество. Немного поработав так, Сахота открыл собственную моечную - Elite Detailing. Он долго работал сам, но недавно открыл филиал своей эксклюзивной автомойки в Вустере.

За эти несколько лет через руки автомобильного ювелира прошло множество элитных автомобилей таких марок, как Lamborghini, Porsche, Rolls Royce и Ferrari. Автомойку не обделил своим вниманием также самый дорогой автомобиль мира – McLaren F1 GTR, которые стоит более трёх миллионов фунтов стерлингов.

У автомойки очень много знаменитых клиентов. Сам Сахота неохотно выдаёт их имена, но недавно стало известно, что знаменитый адвокат Ник Фриман (Nick Freeman) очень часто отдаёт свой Aston Martin DBS Volante на очистку мастеру самой дорогой автомойки в мире. Кроме него, клиентами являются известные футболисты, певцы и певицы, актёры и так далее.

Сахота стал довольно популярен, тем не менее, это не закрывает ему глаза. Он с удовольствием помогает с автомобилями отцу и соседям абсолютно бесплатно, объясняя это тем, что ему очень нравится чистить автомобили. Приводить в порядок и полировать каждую деталь – это то, что он любит делать. В свои 30 лет он всё ещё живёт с родителями, которые поддерживают все его новые достижения. Для основания своей автомойки он просто перестроил гараж на мойку, рассчитанную на два автомобиля. Оформление там выполнено в стиле Формулы-1.