



Держать свой автомобиль в чистоте это должно быть правилом для многих хозяев машин, часто как посмотришь на «железного коня», прям страшно. Что это вообще под слоем серости, автомобиль ли это? Летом это одно дело, мыть нужно после сильного дождя, ну или птичка канет, а вот зимой туговато с этим. Нужно смотреть, чтобы после «ванны» авто не замерзло на морозе и в дальнейшем не было проблем с лаковым покрытием. Плюс, если на дороге остановит гаишник из-за того, что не увидел номера, тоже будет худо. Средств, для мойки автомобилей, во время развитых технологий хоть отбавляй.

Хитрая грязь

Много кто не знает но грязь тоже хитрая, она накапливается аж в четыре слоя, которые чудно проникают друг в друга, таким образом разрушают краску кузова. Внешний первый слой состоит из силикатных частиц и органических примесей, такую грязь можно легко удалить взбрызнув водой или же каким-нибудь средством для мойки автомобилей. Второй же слой удалить не так то просто, потому следует купить шампунь для автомобиля, чтобы избавиться от остатков отработавших газов, частичек асфальта, остатков насекомых и жирных веществ. Следующий слой это окислы самой краски, полирующие и консервирующие остатки от предыдущей обработки кузова. Последний слой это могут быть частицы разрушенного лакокрасочного покрытия. Два последних слоя можно удалить с помощью средств или шампуней для автомобиля. Во время мытья люди часто используют воду и ничего больше. Это, конечно, может и правильно, да только вот вода оставляет нежелательные потеки. Все то хорошо, если только водой мыть с большим количеством, но она является электролитом, который способствует коррозии металлических частей. В любом случае нужно пользоваться шампунем, ведь он содержит специальные компоненты, которые устраняют разводы. Шампунь уменьшает натяжение воды на поверхности, тем самым способствует тому, что жидкость занимает большую площадь автомобиля. Таким образом средство образует еще одну «поверхность», которая вытесняет грязь