Автор: Administrator
15.12.2012 21:55 -



Сегодня каждый автолюбитель скажет вам, что полировка кузова автомобиля – неотъемлемый процесс создания самого достойного вида для вашего железного коня. Под полировкой стоит понимать восстановительные процессы, которые призваны обеспечивать защитный слой лакокрасочному покрытию корпуса авто, который постоянно подвергается самому неблагоприятному воздействию внешней среды. На сегодняшний момент в автомойках производят полировку кузова в двух вариантах разновидности.

Защитный вариант полировки - это профилактическая мера. Такая полировка относительно недорогая, потому применяется чаще всего. С помощью такой полировки вы без труда вернете блеск своему автомобилю, обеспечив защитный слой покрытию от ультрафиолетовых лучей солнца, а также от механического влияния и воздействия химическими реагентами, таких как песок, пыль, кислота, соли и прочие виды загрязнений. Если производить своевременную и постоянную защитную процедуру по полировке корпуса, то можно на очень продолжительное время сохранить его первозданный блеск и эстетичный внешний вид, кроме того, такая процедура значительно облегчает процесс мойки всего автомобиля.

Второй вариант автомойки носит название восстановительного. Такой нужен в случае, если на корпусе авто присутствуют отчетливые следы влияния агрессивных реагентов и внешний неблагоприятных факторов, а именно микроцарапины, затертости, пятна и мутные разводы. Если любой их таких дефектов имеет не очевидную выраженность, то прибегают к использованию самой безопасной, то есть мягкой, полировки. Это своего роды косметический ремонт поверхности, в процессе которого с поверхности лишь с самого верхнего слоя снимается слой, на котором образовались неровности и шероховатости, после чего на очищенную поверхность накладывается защитная эмульсия, она «прячет» под своим слоем любые небольшие дефекты, кроме того, обеспечивает долгую защиту от образования новых. Если же на поверхности корпуса авто присутствуют значительно большие и выраженные дефекты, то производят абразивную полировку. Кроме того, в случае, когда лакокрасочное покрытие испорчено до грунтового слоя, вначале проводится предварительная покраска, а после нее – абразивная полировка.