Аппараты или мойки высокого давления могут быть мобильными и стационарными. Друг от друга их отличает наличие либо отсутствие нагрева воды.

Цена аппарата высокого нагрева не имеющего подогрев воды составляет 850 - 1,5 тысячи евро, если подогрев присутствует цена возрастает до 2–3,5 тысяч евро. Система для очистки воды обойдется в 3 тысячи евро. Продавцами данного оборудования могут быть предложены, кроме того, всевозможные насадки для обеспечения моечных аппаратов, они ускоряют весь процесс мойки автомобилей весьма существенно.

Весь комплект дополнительного к стандартному оборудованию обойдется в 1,5 тысячи долларов. Плюсом таких автомоек является беспроблемное т функционирование в любой сезон года, конечно, и в зимнее время. Минусом можно назвать небольшую пропускную способность – не более 2-3 авто в час.

Автомойка портального типа представляет собой П-образную конструкцию, включающую в себя вмонтированное оборудование для мойки, две вертикальные щетки и одну горизонтальную, вентиляторы для сушки авто. В портальной мойке машина производит въезд на специальную платформу, мойка же самостоятельно производит перемещение относительно автомобиля. В портальной мойке также имеется функция мытья колесных дисков, днища машины, нанесения пены. Выбранная та или иная программа портальной мойки обеспечивает прохождение вдоль машины двух или более проходов сначала вперед, потом назад за каждый цикл. Существуют и бесщеточные портальные автомобильные мойки. В таких авто моется с помощью сильного водного напора. Портальные мойки применяют в основном для санитарной обработки легковых и грузовых машин, это зависит от высоты самой конструкции автомойки. Плюс таких автомоек - их высокая степень пропускной способности, 10–15 машин за час, полный цикл мытья займет не более 7 минут. Основной минус в том, что в такой автомойке есть шанс повредить какие-либо выступающие детали авто.

Автомойки туннельного типа предназначены исключительно для легковых автомобилей. В таких можно за час помыть 24 -100 авто. Это целый комплекс различных устройств, сквозь которые машина в очередной последовательности провозится на специальной платформе - транспортере. Обязательным минимумом комплекса является наличие двух пар вертикальных щеток, которые производят вращение в противоположные стороны, а также одной поперечной горизонтальной щетки, оборудования для нанесения на авто моющих средств и жидкого воска-полироли, сушильного устройства. Длина такой мойки будет зависеть от объема моечного комплекса, в среднем 10–45 метров. Через любой из «туннель» комплекса авто проходит лишь раз.