Автор: Administrator
06.05.2012 17:36 - Обновлено 06.05.2012 17:40



Доподлинно известно, что колесные диски помимо обычного загрязнения подвержены и другим видам загрязнений.

В процессе постоянной работы колодок тормозов на колесных дисках накапливается трудноудалимый темный нагар, а зимой помимо него, образуется еще и желто-бурый налет, причина же его образования - воздействие уличных реагентов. В летнее время после проезда по строящемуся или свежеположенному дорожному полотну на колесных дисках зачастую могут оставаться мелкие частицы битума.

Любое из таковых загрязнений смыть простой мойкой весьма затруднительно, потому без применения специальных моющих средств в данном случае не обойтись.

Средства, которые предназначены для очистки колесных дисков, обеспечивают быстрое, эффективное и безвредное для самих дисков избавление от любого из вышеперечисленных загрязнений. Такие средства с легкостью могут удалить окалину, образовавшуюся от тормозных колодок или желтый налет, устранить частицы битума, масляные пятна и пятна от прочих технических жидкостей и, обязательно, конечно, устраняют обычную грязь от дорог. Если у вас установлены штампованные колесные диски, а на них имеются пластиковые колпаки, чистка последних обязательно должна быть включена в данную услугу.

Регулярная очистка колесных дисков обеспечивает на продолжительное время сохранение их первозданного внешнего вида. Если же такие условия не соблюдаются, то со временем продукты, производящиеся износом тормозных колодок с различными

уличными реагентами, будут разъедать поверхность колесного диска, а это практически непоправимый процесс.

Если колесная резина на вашем автомобиле довольно «устарела», потеряла первоначальный свой блеск и цвет, то для того, чтобы обеспечить идеальный внешний вид колесам рекомендуется дополнительная чистка дисков, подразумевающая процесс, при котором используется триггер (распылитель), с помощью которого на колесный диск наносят чистящее средство и выдерживают экспозицию 2—3 минуты. После видимая часть диска чистится с применением специальной щетки, которая не может повредить краску с лаковым покрытием диска. В заключение процедуры диск ополаскивают струей воды.