



Если вы не обладаете мини-мойкой, то стоит обзавестись большой губкой или обычным куском поролона, замшевой ткани, а также шлангом или бачком для воды (на крайний случай ведром), пылесосом, пятновыводителем, щеткой и другой автомобильной косметикой. Специальные шампуни для мойки, конечно же, продаются, но вполне подойдут и «человеческие» средства. Но нельзя использовать материалы для чистки сантехники, плит, кастрюль, кафеля, раковин и т.п., ведь краска на кузове машины может легко испортиться под влиянием такого рода средств.

Никогда без острой необходимости не мойте машину в солнечную погоду. Причина этому проста: капли воды в этом случае будут играть роль линзы, при помощи которой солнце прожжет краску. В ветреную погоду это также делать не стоит, так как моющее вещество от шампуня может не смыться, то есть остаться на поверхности, а это вредит лакокрасочному слою. Самое оптимальное время для мойки - это прохладная погода, без солнца, может быть даже с небольшими облачками. Однако самым лучшим вариантом является специальная моющая камера специализированной автомойки.

Есть мнение, что шампуни и моющие средства для машины увеличивают процент появления коррозии. На самом деле это не так. Наоборот, специальные средства не только прекрасно удаляют грязь с лакокрасочного покрытия кузова, но и смывают различные кислотные продукты, вызывающие очаги коррозии. Таким образом, применяя регулярно автомобильную химию, вы сможете продлить жизнь кузову вашего авто. Как показывает практика, без использования автомобильной косметики, поверхность машины потускнеет уже через 3-4 года и даже может покрыться волдырями.

А вот новую, свежескрашенную машину мыть с шампунем не стоит, ведь поверхность еще свежая и довольно «нежная», поэтому может легко испортиться.