



При чистке автомобиля на автомойке одной из важных процедур является полировка кузова. Благодаря полировке машина получает не только блестящий вид (причем в прямом смысле этого слова), но и получает возможность избавиться от неровностей, микроскопических трещин на поверхности кузова и некоторых других дефектов, которые очень сложно увидеть невооружённым глазом. Помимо этого, полировка кузова способна создать на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля необходимую защиту от негативного и вредного воздействия окружающей среды.

Итак, любая полировка кузова авто проходит в несколько этапов. Во-первых, с поверхности при помощи мелкоабразивной шкурки частично удаляется лакокрасочное покрытие. Далее идет восстановительная полировка, для чего применяется абразивная паста. При такой восстановительной полировке убираются мелкие трещины, неглубокие царапины со всей поверхности кузова. Завершающим этапом считается защитная полировка, после которой машина приобретает красивую, блестящую внешность. Выбор средств для полировки, а именно полироли, зависит от состояния кузова, от его лакокрасочного покрытия. Например, на новой машине вряд ли вы найдете какие-либо царапины или трещины, поэтому здесь потребуются полироли без абразивных частиц. Если автомобиль подержанный, то на кузове, скорее всего, есть много повреждений, поэтому лучше выбрать цветообогащающие полироли.

Полировку, как и любую другую процедуру, которая связана с уходом за машиной или ее ремонтом, рекомендуется доверить специалистам. Сегодня почти каждая автомойка предлагает такую услугу, причем только качественными материалами и при помощи новейшего оборудования. Специалисты помогут вам определиться с выбором средств, а также сделают всю работу качественно и быстро.