Автор: Administrator
13.10.2011 10:40 -



Опытный водитель с одного взгляда на фары автомобиля может с легкостью определить, сколько лет транспортному средству. Соль, выхлопные газы, пыль, песок – все это уже через год способно превратить стекло фары в мутную поверхность. Конечно, можно поставить новые стекла, однако самым дешевым и оптимальным вариантом будет полировка старых.
Полировка фар осуществляется или в сервисном центре, или на автомойке при помощи только профессионального оборудования со специальными полировочными и абразивными материалами. Например, некоторые используют полироль марки 3М вместе с профессиональным технологическим способом обработки поверхностей. Как правило, процедура полировки занимает около часа, и ваши фары снова станут блестящими и прозрачными, такими, какими они были при выходе с завода-изготовителя.

Время процедуры зависит от площади и глубины поврежденного слоя фары, а также от числа элементов для обработки.
Количество заказов на полировку фар с каждым годом растет, что связано вовсе не с тем, что фары выпускаются хуже, просто любой водитель, который хотя бы раз полировал свои фары, знает, как сильно отличается их свет до и после процесса полировки. Еще один плюс - с полированным стеклом машина выглядит намного моложе, что очень радует хозяина.
Поверхность и покрытие фар или стекло испытывают на себе регулярное агрессивное воздействие и быстро теряет свой лоск. Появляются многочисленные трещинки на колпаках, уменьшается блеск кузова, тускнеет полировка на фарах и стеклах. Фары расположены в передней нижней части машины, где они сталкиваются со всем, что может быть на пути автомобиля: соли, щебень, грязь, снег. Исцарапанная и потертая поверхность значительно ухудшает проводимость света, что понижает уровень безопасности на дороге.