Автор: Administrator
20.10.2011 07:26 - Обновлено 20.10.2011 07:29

Современная химическая промышленность предлагает огромный выбор специальных очистителей для автомобильных зеркал, стекол и фар. Большинство средств являются универсальными и подходят для полировки и чистки пластика салона, обработки лакокрасочной поверхности кузова, других деталей и покрытий машины из никеля и хрома, для обработки радиаторных решеток и даже резины.

Специалисты автомоек помогут вам безошибочно подобрать то средство, какое лучше всего подойдет для вашего авто.
Все стеклоочистители примерно одинаковы и подходят для многих частей машины. Их свойства, как правило, не меняются при изменении погодных условий. Однако многие автовладельцы предпочитают определенные универсальные средства для зимнего периода и слякотного межсезонья из-за особенностей российского климата и сложных дорожных условий.
Есть два традиционных вида стеклоочистителей: спрей-триггер и аэрозоль. Отличаются они по минимуму. Аэрозоль формирует на стеклах густую пену, которая отлично очищает поверхность, а у спрей-триггера более жидкая консистенция. Пена, как известно, образует меньше разводов, она намного эффективнее и лучше справляется с загрязнениями стекла, расщепляя их.
После нанесения средства нужно удалить его вместе с грязью мягким бумажным полотенцем или специальной салфеткой так, чтобы не осталось разводов. Аэрозоль намного удобнее спреев-триггеров, так как после последнего могут быть разводы, которые удаляются довольно сложно. Однако стоит отметить, что спреи удаляют загрязнения очень качественно, что оправдывает в полной мере дороговизну этого средства. Именно поэтому многие автомойки отдают предпочтения аэрозолям-стеклоочистителям, а потом наносят еще и средство от запотевания стекол «антипот». Есть также средство «антидождь», которое помогает каплям дождя быстро стекать по стеклу, не мешая водителю.