Автор: Administrator
14.09.2012 09:56 -

Автомойка портального типа представляет собой большой бокс или помещение, где установлен моечный автомат. Транспортное средство здесь фиксируется на специальной платформе. Что касается моечного автомата, то это движущееся оборудование, осуществляющее последовательный набор функций, включая мытье и последующую сушку.

Основной плюс портальной автомойки – это высокое гарантированное качество всего моечного процесса, огромный набор программ, в частности предварительная мойка под высоким давлением, мойка пеной, удаление следов от насекомых на лобовом стекле, воскование, антикоррозийная обработка и мойка днища. Кстати, этот вид мойки дешевле (примерно в полтора раза), чем ручной вариант.

Но стоит сказать и о недостатках. Говорят, что в портальной автомойке существует большая вероятность повреждения поверхности кузова, к примеру, появление царапин. Как показывает опыт автовладельцев, такие опасения не безосновательны. Некоторые недобросовестные владельцы портальных моек ставят дешевые щетки, которые царапают лакокрасочное покрытие машины. Но главный минус этого типа мойки заключается вовсе не в царапании кузова (стоит отметить, что щеточный ворс нежнее губки), а в возможности повреждения зеркал, «дворников» и антенн. Это случается, если из соображения экономии владелец автомойки не проводит своевременную замену щеток. При амортизации ворс щетки стирается, а ее вес уменьшается. Обычно уровень их прижима отслеживается электроникой. Если показатель намного меньше номинального значения, техника сразу же увеличивает нажим. Данный факт приводит к контакту вала щетки с некоторыми выступающими элементами автомобиля, например, с зеркалами.

Более того, качество обслуживания портальной автомойки ниже, чем у ручного варианта. Какой бы качественной и новой ни была бы щетка, она не способна проникнуть в некоторые детали и элементы автомобиля. То есть отмыть машину так, как человек (во время ручной мойки), невозможно даже сильной струей воды.

Автор: Administrator
14.09.2012 09:56 -

Сегодня популярностью пользуется автомойка туннельного типа, когда Ваше авто крепится на специальном конвейере, а затем ТС постепенно двигается мимо промывочного оборудования, установленного стационарно. Туннельные мойки чаще всего встречаются в современных комплексах больших размеров. Они в свою очередь подразделяются на два вида: бесконтактные и щеточные.