



Приведение в чистоту автомобиля является также профилактической мерой, которая позволяет увеличить срок службы кузова. Многие задают вопрос, зачем мыть машину? Постараемся на него ответить. Грязь, покрывающая авто, особенно зимой, содержит огромное количество химически вредных и активных веществ, таких как тяжелые металлы, противогололедные препараты и т.д. Данные вещества при контакте с лакокрасочным покрытием ускоряют старение кузова. Много грязи в труднодоступных местах, например, в колесных арках, задерживает влагу, а это способствует появлению коррозии.

Да и сам грязный ТС выглядит неэстетично, непривлекательно и часто оставляет не очень хорошее впечатление о своем хозяине.

Правила дорожного движения гласят, что эксплуатация ТС, у которых грязные светоотражатели и внешние световые приборы, запрещена. Но, к сожалению, нормативных документов, которые бы ограничивали бы эксплуатацию авто с грязным кузовом, нет.

Итак, процедура мойки включает следующие операции:

- Смачивание поверхности, чтобы грязь размягчилась. Особенно это касается нижних его частей. Для этой цели используется теплая вода и размачивающие составы.
- Удаление твердых частиц грязи мощной струей воды, причем щетки, губки или тряпки здесь не используются.
- Удаление при помощи щетки жирных пленок и каких-либо других отложений, при этом одновременно наносится моющий состав.
- Ополаскивание поверхности чистой водой. Кстати, оставлять долго на кузове пену крайне нежелательно, так как после частичного высыхания ее будет очень сложно смыть водой без щетки.
- Удаление воды с кузова.
- Удаление влаги из личинок замков и с резиновых уплотнителей дверей специальными водовытесняющими препаратами (особенно актуально для морозной погоды).
- Нанесение специальных составов для восстановления защитного слоя кузова.