Автор: Administrator
28.07.2012 21:06 -



В странах Европы сегодня крайне трудно встретить «ручную» мойку, столь популярную в России. Это довольно легко объяснимо. Поток тех, кто желает попасть на мойку, настолько плотный и большой, что никакие «ручные» процедуры с ним просто не справятся, а на каждом углу размещать моечные боксы не реально. Этого элементарно никто не позволит сделать. К сожалению, в России до сих пор широко распространены самые простые «ручные» системы. Основная причина этому, как считают специалисты и обычные автомобилисты, является низкий уровень знаний и опыта как профессионалов, которые заняты в этой сфере, так и некоторых водителей. Например, среди автовладельцев распространено такое мнение: щетки в автоматических мойках сильно портят лакокрасочное покрытие кузова, оставляют царапины и т.д. Но и здесь есть вполне объяснимая причина: ненадлежащее исполнение владельцем и персоналом какого-то конкретного моечного бокса своих обязанностей по поддержанию своего оборудования в том виде и состоянии, который предписывается инструкцией по обслуживанию и эксплуатации. Наверное, негативное мнение автолюбителей об «автоматах» появилось в результате такого «общения» с аппаратами, находящимися в плачевном состоянии, которые были выпушены еще при царе Горохе, но до сих пор спокойно эксплуатируются в различных таксопарках и автохозяйствах. Но из-за своего технического состояния это оборудование не может не навредить.

С точки зрения пропускной способности автоматическое моечное оборудование обладает рядом неоспоримых плюсов. Оно, конечно, не дешевое, так что на первом этапе владельцу автомойки придется основательно раскошелиться, но поверьте, это стоит того. Стоит лишь прикинуть примерное количество потенциальных клиентов, и станет сразу понятно, что подобные вложения окупаются довольно быстро, а автомойка начинает приносить прибыль. К счастью, это понимают многие бизнесмены, поэтому в России постепенно переходят на автоматические мойки машин. Хотя и «ручной» вариант сравнительно популярен, в основном благодаря своей дешевизне. Но если водитель заботится о своем автомобиле, хочет, чтоб он прослужил ему как можно дольше, а кузов блестел и сиял, то он выбирает мойку при помощи специальных аппаратов высокого давления, которые, как правило, используются на «автоматических» мойках.