Автор: Administrator
08.09.2011 11:19 -



Каждый владелец автомобиля хотя бы раз в жизни задумывался над вопросом: какой способ мойки транспортного средства лучше. Конечно, у каждого автовладельца свои вкусы и предпочтения. Но сегодня мы расскажем о щеточной технологии, которая довольно популярна среди водителей. Во-первых, давайте поговорим о преимуществах и плюсах контактной щеточной мойки. Такая мойка гораздо лучше и качественнее справляется с вымыванием, так называемой, грязевой пленки со всей поверхности машины. Именно эта пленка и есть главный враг российских автомобилистов, так как она появляется на лакокрасочных покрытиях (ЛКП) из-за осадков, выхлопных газов, аэрозольных смесей, горюче-смазочных материалов, из-за влияния анти-гололедных реагентов и других внешних негативных факторов. По мнению водителей, эта «дорожная пленка» является самой большой проблемой бесконтактной мойки. Практически каждому специалисту, работающему в автомоечной индустрии, достоверно известно и проверено, что дорожную пленку нельзя удалить без трения поверхности щеткой. Более того, в России есть, увы, еще много старых машин, которые не оснащены катализаторами и фильтрами выхлопных газов. А это, к сожалению, еще больше усугубляет и ухудшает экологическую ситуацию на наших дорогах.
Во-вторых, при бесконтактной технологии каждый химический реагент нужно выдержать в течение определенного времени на поверхности кузова автомобиля, а это неизбежно приводит к повышению общего времени, затраченного на весь моечный цикл, к увеличению расхода водных ресурсов и к удорожанию самой мойки.
Так что самым оптимальным вариантом и эффективным решением считается сочетание бесконтактного и контактного циклов автомойки, то есть гибридная технология, которая очень выгодна как по деньгам, так и по времени.