



- Мыть машину нужно часто, примерно раз в неделю.
- Никогда не мойте авто и не обрабатывайте его под прямыми солнечными лучами. Ведь на сильно разогретой поверхности моющие препараты слишком быстро высыхают, а это грозит разводами и пятнами.
- Не стоит экономить воду, так как обильное обливание поможет легко смыть песок и рыхлую грязь. Если же вы будете тереть по ним обычной губкой, то просто поцарапаете поверхность. Окончательное ополаскивание также должно быть обильным во избежание разводов.
- Лучше всего мыть автомобиль из шланга, постоянно регулируя напор водяной струи. Напор должен быть сильнее при мойке днища кузова, колес и колесных арок.
- Перед тем, как начать мыть поверхность авто, всегда проверяйте губку или щетку на наличие остатков песка, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие.
- Не рекомендуется тянуть шланг через кузов, так как с его поверхности на кузов может попасть песок, а это опять же грозит царапинами.
- Никогда не применяйте бытовые моющие препараты (особенно средства для мытья посуды) вместо автошампуней, специально предназначенные для транспорта. Бытовые средства могут оставить на поверхности кузова пятна, которые в свою очередь могут стать причиной коррозии, проникнув в микротрещины эмали.
- Для различных операций по уходу за машиной существуют различные приспособления и средства. К примеру, полотенца и салфетки, на которые могли попасть средства с силиконом, не должны применяться для мытья стекол. Также недопустимо протирать насухо кузов тканью, при помощи которой наносились какие-либо абразивные составы или шлифовальные пасты.
- Не стоит прилагать чрезмерные усилия, протирая поверхность, ведь это может нанести вред лакокрасочному покрытию.
- Если вы купили авто прямо с конвейера, не рекомендуется применять шампуни для мойки в течение двух-трех недель, а мыть обычной теплой водой.