Автор: Administrator
26.01.2012 12:42 - Обновлено 26.01.2012 12:44



Любые насекомые являются злейшими врагами лакокрасочного покрытия машины. Любители быстрой езды это знают, ведь летом после скоростной поездки почти сразу на передней части авто можно обнаружить скопление разбившихся насекомых: мух, комаров, жучков и т.д. У многих моделей машин немаловажную роль играет также непосредственный наклон капота. Огромное количество останков насекомых может скапливаться на ветровых стеклах грузопассажирских автомобилей. Лаки - это настолько мягкие вещества, что они не могут противостоять этой мощной атаке. Именно поэтому все останки насекомых рекомендуется удалять как можно быстрее. Защитный слой, который наносится на лакокрасочное покрытие машины, может немного сдерживать повреждение самого лака. Именно из-за защитного слоя поверхности любые насекомые отлично отскакивают от нее, то есть почти не прилипают. В теплое время года специалисты советуют мыть авто часто. Сегодня в магазинах можно найти множество средств, помогающих удалить останки насекомых и размягчить загрязнения.

Вот какой совет дают автомобилисты с опытом. На ночь на соответствующие места положите влажную газету. Утром останки насекомых можно легко убрать мягкой салфеткой, смоченной в теплой воде.

Если вы при чистке лакокрасочного покрытия используете губку, которая предназначена для удаления насекомых, будьте особо внимательными. Может быть, ваша губка подходит лишь для пластикового бампера или ветрового стекла. Такой губкой не желательно обрабатывать даже номерной знак. Здесь потребуется щетка с мягкой щетинкой. Рассеиватель фары из пластика также не стоит чистить жесткой губкой для удаления насекомых. В этом случае рассеиватель может помутнеть, и потребуется его замена.
Перчатки или салфетки из микроволокна также советуем использовать с осторожностью, несмотря на рекомендации рекламы. Результатом их применения может стать появление микроцарапин на поверхности кузова. Вместо салфеток лучше взять мягкую губку.